

เอกสารแนบที่ 26

ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 134/2564 เรื่อง มาตรการความปลอดภัย
การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์
และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๑๓๔/๒๕๖๔

เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ
เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ

เนื่องจากกิจกรรมของท่าเรือขนถ่ายน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย รวมทั้งท่าเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป อาจก่อให้เกิดปัญหามลพิษทางน้ำจากการรั่วไหลของสิ่งเหล่านี้ ทำให้เกิดความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อมทางน้ำ ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตราย ที่อาจเกิดการรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ หรือทะเลในน่านน้ำไทย ซึ่งทำให้คุณภาพน้ำเสื่อมโทรมลงและส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และเพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการเตรียมการ การป้องกัน การกำจัด และความร่วมมือเพื่อขจัดมลพิษทางทะเล เนื่องจากน้ำมัน ค.ศ. ๑๙๙๐ (International Convention on Oil Pollution Preparedness, Response and Co-operation, 1990 หรือ OPRC) รวมตลอดถึงพิธีสาร ค.ศ. ๒๐๐๐ ว่าด้วยการเตรียมการ การปฏิบัติการ และความร่วมมือในยุโรปเพื่อขจัดหามลพิษอันเกิดจากสารอันตรายและมีพิษ (Protocol on Preparedness, Response and Co-operation to pollution Incidents by Hazardous and Noxious Substances 2000 (OPRC-HNS Protocol 2000) ขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO)

เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา ๔๖ ทวิ มาตรา ๑๑๙ มาตรา ๑๑๙ ทวิ และมาตรา ๒๐๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงวางแนวทางการปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๔๑๑/๒๕๔๓ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๔๓

ข้อ ๒ ในประกาศฉบับนี้

“สารที่เป็นอันตราย” หมายความว่า น้ำมันหรือสารอื่นใด ซึ่งเมื่อปล่อยทิ้งลงสู่ทะเลแล้ว อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของมนุษย์และสิ่งมีชีวิตในทะเล หรือก่อให้เกิดความเสียหายต่อความงาม ตามธรรมชาติ หรือรบกวนการใช้ประโยชน์อื่น ๆ อันชอบด้วยกฎหมายจากทะเล ตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

“ท่าเรือที่มีความเสี่ยงสูง” หมายความว่า ท่าเรือ หรือจุดจอดเรือ (Single Point Mooring-SPM) สำหรับขนถ่ายน้ำมัน เคมีภัณฑ์ สารที่เป็นอันตราย

“ท่าเรือที่มีความเสี่ยงปานกลาง” หมายความว่า ท่าเรือสินค้าทั่วไป ท่าเรือสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ ท่าเรือบรรทุกพหุพหะล้อเลื่อน (Roll-on/Ro-off (RORO Cargo)) ท่าเรือสินค้าห้องเย็น ท่าเรือรับเรือโอนกประสงค์ ท่าเรือสินค้าเทกอง ท่าเรือรับเรือสินค้าความเร็วสูง (Cargo high-speed craft)

ท่าเรือรับแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่นอกชายฝั่ง (Mobile offshore drilling units) ทำเรือขนถ่ายก๊าซ และอยู่เรือ

“ท่าเรือที่มีความเสี่ยงต่ำ” หมายความว่า ท่าเรือรับส่งคนโดยสาร ท่าเรือรับเรือโดยสาร ความเร็วสูง ท่าเรือสำราญกีฬา และท่าเรือประมง

ข้อ ๓ ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองท่าเรือที่มีความเสี่ยงสูง ปฏิบัติตามมาตรการ ดังต่อไปนี้ (๑) จัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย ตามแนวทางที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด และต้องเสนอแผนปฏิบัติการ ให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเห็นชอบก่อนนำไปใช้ปฏิบัติ ซึ่งแผนปฏิบัติการฯ จะมีอายุคราวละ ๓ ปี นับถัดจากวันที่กรมเจ้าท่าได้ให้ความเห็นชอบแล้ว

(๒) จัดการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฯ อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง โดยแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบ ก่อนการจัดฝึกซ้อม และรายงานผลการฝึกซ้อมให้กรมเจ้าท่าทราบหลังเสร็จสิ้นการฝึกซ้อมแล้วทุกครั้ง

(๓) หลังจากเสร็จสิ้นการฝึกซ้อม ต้องจัดให้มีการทบทวนแผนปฏิบัติการฯ ทบทวนความจำเป็น ต้องปรับปรุงแผนปฏิบัติการฯ ให้มีความเหมาะสม ต้องเสนอแผนปฏิบัติการฯ ที่ปรับปรุงแล้วนั้น ให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเห็นชอบเช่นเดียวกับ (๑)

(๔) ก่อนการขนถ่ายน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายทุกครั้ง ให้นำยานพาหนะและเรือ ร่วมกันตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเรือตามแบบการตรวจสอบของข้อเสนอแนะในคู่มือความปลอดภัยสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือขนถ่ายน้ำมัน (International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals) และต้องเก็บรักษาไว้เพื่อการตรวจสอบเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ เดือน หรือหากกรณีที่มีข้อโต้แย้งทางกฎหมายให้เก็บรักษาแบบการตรวจสอบนั้นไว้จนกว่าการดำเนินการทางกฎหมายจะแล้วเสร็จ

(๕) ในการขนถ่ายน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายระหว่างเรือกับเรือ ให้นำใบเรือทั้งสองลำร่วมกันตรวจสอบความปลอดภัยเรื่องก่อนการขนถ่ายทุกครั้ง โดยให้ตรวจสอบตามข้อกำหนดในคู่มือการขนถ่ายระหว่างเรือกับเรือ (Ship to Ship Transfer Guide) ซึ่งจัดทำ โดยหอการค้าระหว่างประเทศ (International Chamber of Shipping) และสภาผู้ค้าน้ำมันทางทะเล ระหว่างประเทศ (Oil Companies International Marine Forum) และต้องเก็บรักษารายงาน การตรวจสอบดังกล่าวไว้เพื่อการตรวจสอบเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ เดือน หรือหากกรณีที่มี ข้อโต้แย้งทางกฎหมายให้เก็บรักษาแบบการตรวจสอบนั้นไว้จนกว่าการดำเนินการทางกฎหมายจะแล้วเสร็จ

(๖) ก่อนการขนถ่ายน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายจากท่าเทียบเรือผู้เรือ หรือ จากเรือผู้ทำเทียบเรือ หรือจากเรือผู้เรือ ต้องติดตั้ง/วางทุ่นกักคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายล้อมรอบเรือให้เสร็จเรียบร้อยก่อนทำการขนถ่ายทุกครั้ง และต้องมีภาษาชะลอรับน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายที่อาจหยดรั่วไหลออกมาบริเวณหน้าแปลนรอยต่อของท่อสูบลำถ่าย

(๗) จัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับการจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายให้พร้อมใช้งานตลอดเวลาที่ทำการขนถ่ายตามแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายที่ได้รับความคิดเห็นขอขงจากกรมเจ้าท่าแล้ว ทั้งนี้ เครื่องมืออุปกรณ์สำหรับการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายหรือทุบน้ำมัน ให้เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๔ ให้เจ้าของหรือผู้ประกอบการท่าเรือที่มีความเสี่ยงปานกลาง ปฏิบัติตามมาตรการดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ตามแนวทางที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด และยื่นแผนปฏิบัติการให้กรมเจ้าท่าทราบ

(๒) จัดการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการ อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง โดยแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบก่อนการจัดฝึกซ้อม และรายงานผลการฝึกซ้อมให้กรมเจ้าท่าทราบหลังเสร็จสิ้นการฝึกซ้อมแล้วทุกครั้ง

(๓) หลังจากเสร็จสิ้นการฝึกซ้อม ต้องจัดให้มีการทบทวนแผนปฏิบัติการ เพื่อปรับปรุงแผนปฏิบัติการ ให้มีความเหมาะสม

(๔) ก่อนการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ให้นำท่าและนายเรือร่วมกันตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเรือตามแบบการตรวจสอบของข้อเสนอแนะในคู่มือความปลอดภัยสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือขนถ่ายน้ำมัน (International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals) และในกรณีการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างเรือกับเรือ ให้นำเรือทั้งสองลำร่วมกันตรวจสอบความปลอดภัยของเรือก่อนการขนถ่ายทุกครั้ง โดยให้ตรวจสอบตามข้อกำหนดในคู่มือการขนถ่ายระหว่างเรือกับเรือ (Ship to Ship Transfer Guide) ซึ่งจัดทำโดยหอการค้าระหว่างประเทศ (International Chamber of Shipping) และสภาผู้ค้าน้ำมันทางทะเลระหว่างประเทศ (Oil Companies International Marine Forum) และต้องมีภาษาชนะรองรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่อาจหยดรั่วไหลออกมาบริเวณหน้าปลานรอยต่อของท่อสูบลำ

(๕) จัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับการจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายให้พร้อมใช้งานตลอดเวลาที่ทำการขนถ่ายตามแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ทั้งนี้ เครื่องมืออุปกรณ์สำหรับการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายให้เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๕ ให้เจ้าของหรือผู้ประกอบการท่าเรือที่มีความเสี่ยงต่ำ ปฏิบัติตามมาตรการ ดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ตามแนวทางที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด และยื่นแผนปฏิบัติการให้กรมเจ้าท่าทราบ

(๒) จัดการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการ อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง โดยแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบก่อนการจัดฝึกซ้อม และรายงานผลการฝึกซ้อมให้กรมเจ้าท่าทราบหลังเสร็จสิ้นการฝึกซ้อมแล้วทุกครั้ง

(๓) หลังจากเสร็จสิ้นการฝึกซ้อม ต้องจัดให้มีการทบทวนแผนปฏิบัติการ เพื่อปรับปรุงแผนปฏิบัติการ ให้มีความเหมาะสม

(๔) ก่อนการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ให้นำท่าและนายเรือร่วมกันตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างท่าและเรือ และต้องมีภาษาชนะรองรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่อาจหยดรั่วไหลออกมาบริเวณหน้าปลานรอยต่อของท่อสูบลำ

(๕) จัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับการจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายให้พร้อมใช้งานตลอดเวลาที่ทำการขนถ่ายตามแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ทั้งนี้ เครื่องมืออุปกรณ์สำหรับการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายให้เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๖ การตรวจสอบมาตรการตามประกาศนี้ ให้กระทำโดยเจ้าพนักงานตรวจท่าของกรมเจ้าท่า หรือเจ้าหน้าที่ที่อธิบดีกรมเจ้าท่ามอบหมาย

ข้อ ๗ มาตรการตามประกาศฉบับนี้ กรมเจ้าท่าจะใช้เป็นองค์ประกอบในการพิจารณาออกหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าท่าตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองการตรวจสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ พ.ศ. ๒๕๕๗ หากเจ้าของหรือผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ หรือผู้ใดฝ่าฝืนหรือละเลยไม่ปฏิบัติตามมาตรการของประกาศฉบับนี้ กรมเจ้าท่าอาจพิจารณาดำเนินการตามมาตรา ๔๖ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมถึงกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย

ข้อ ๘ ให้ถือว่ามาตรการความปลอดภัยตามประกาศนี้ เป็นเกณฑ์ในการพิจารณากรณีท่าเทียบเรือมีสภาพไม่ปลอดภัยในการใช้ หรืออาจเกิดอันตรายแก่ประชาชนหรือแก่การเดินทางตามมาตรา ๔๖ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔



เอกสารแนบท้ายประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓๔/๒๕๖๔
เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ
เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ

แผน/อุปกรณ์ ป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	ท่าเรือที่มีความเสี่ยงสูง	ท่าเรือที่มีความเสี่ยงปานกลาง	ท่าเรือที่มีความเสี่ยงต่ำ
แผนปฏิบัติการเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันเคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ	ท่าเรือขนถ่ายน้ำมัน หรือท่าเรือขนถ่ายเคมีภัณฑ์ หรือทุ่นรับน้ำมัน ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการฯ เสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเห็นชอบ ซึ่งมีอายุคราวละ ๓ ปี	ท่าเรือสินค้าทั่วไป ท่าเรือสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ ท่าเรือบรรทุกพาหนะ ล้อเลื่อน ท่าเรือสินค้าห้องเย็น ท่าเรือรับเรือเนกประสงค์ ท่าเรือสินค้าเทกอง ท่าเรือรับเรือสินค้าความเร็วสูง ท่าเรือรับแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่นอกชายฝั่ง ท่าเรือขนถ่ายก๊าซ และอยู่เรือ ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการฯ และยื่นแผนปฏิบัติการฯ ให้กรมเจ้าท่าทราบ	ท่าเรือรับส่งคนโดยสาร ท่าเรือรับเรือโดยสารความเร็วสูง ท่าเรือสำราญกีฬา และท่าเรือประมง ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการฯ และยื่นแผนปฏิบัติการฯ ให้กรมเจ้าท่าทราบ
๑. ทุ่นกักคราบน้ำมัน (Boom) พร้อมอุปกรณ์ประกอบที่จำเป็นสำหรับการใช้งาน	ต้องมีความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๓ เท่าของความยาวเรือสูงสุดที่เข้าเทียบท่า และต้องเพียงพอต่อการป้องกันการแพร่กระจายของคราบน้ำมันหากเกิดเหตุรั่วไหล	ต้องมีความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๒ เท่าของความยาวเรือสูงสุดที่เข้าเทียบท่า	ต้องมีความยาวเหมาะสมสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการฯ ประจำท่าเรือ
๒. ทุ่นกักคราบน้ำมันชายหาด (Beach Boom) พร้อมอุปกรณ์ประกอบที่จำเป็นสำหรับการใช้งาน	*เฉพาะที่มีอาณาเขตติดต่อกับชายหาด* ต้องมีความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๒ เท่าของระยะทางที่น้ำขึ้นสูงสุดและน้ำลงต่ำสุดบนชายหาด	*เฉพาะที่มีอาณาเขตติดต่อกับชายหาด* ต้องมีความยาวรวมไม่น้อยกว่าระยะทางที่น้ำขึ้นสูงสุดและน้ำลงต่ำสุดบนชายหาด	*เฉพาะที่มีอาณาเขตติดต่อกับชายหาด* อาจจัดให้มีตามความเหมาะสมสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการฯ ประจำท่าเรือ
๓. เครื่องเก็บคราบน้ำมัน (Skimmer) พร้อมอุปกรณ์ประกอบที่จำเป็นสำหรับการใช้งาน	ต้องมีอัตราการเก็บคราบน้ำมัน (ไม่นับรวมน้ำ) ไม่น้อยกว่า ๒๐ ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง	ต้องมีอัตราการเก็บคราบน้ำมัน (ไม่นับรวมน้ำ) ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง	อาจจัดให้มีตามความเหมาะสมสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการฯ ประจำท่าเรือ

แผน/อุปกรณ์ ป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	ท่าเรือที่มีความเสี่ยงสูง	ท่าเรือที่มีความเสี่ยงปานกลาง	ท่าเรือที่มีความเสี่ยงต่ำ
๔. ภาชนะกักเก็บคราบน้ำมันชั่วคราว (Temporary Storage) พร้อมปั๊มสูบล้างและท่อทาง	ต้องมีความจุรวมไม่น้อยกว่า ๔๐ ลูกบาศก์เมตร พร้อมปั๊มที่มีอัตราการสูบล้างไม่น้อยกว่า ๒๐ ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง และต้องสามารถจัดหาเพิ่มเติมได้อย่างเพียงพอ	ต้องมีความจุรวมไม่น้อยกว่า ๒๐ ลูกบาศก์เมตร และปั๊มที่มีอัตราการสูบล้างไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง	ต้องมีความจุรวมไม่น้อยกว่า ๒ ลูกบาศก์เมตร และต้องมีอุปกรณ์สำหรับถ่ายเทคราบน้ำมันอย่างเหมาะสม
๕. วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน (Absorbent Material)	๕.๑ ชนิดทุ่น (Absorbent Boom) ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เมตร ๕.๒ ชนิดแผ่น (Absorbent Pads) ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๕x๔๕ เซนติเมตร รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แผ่น หรือชนิดม้วน (Absorbent Role) มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๔๐ ตารางเมตร	๕.๓ ชนิดทุ่น (Absorbent Boom) ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร ๕.๔ ชนิดแผ่น (Absorbent Pads) ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๕x๔๕ เซนติเมตร รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ แผ่น หรือชนิดม้วน (Absorbent Role) มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๒๐ ตารางเมตร	๕.๓ ชนิดทุ่น (Absorbent Boom) ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร ๕.๔ ชนิดแผ่น (Absorbent Pads) ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๕x๔๕ เซนติเมตร รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๔๐ แผ่น
๖. สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Dispersant) ตามประกาศรายชื่อโดยกรมควบคุมมลพิษ พร้อมเครื่องฉีดพ่น	ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ลิตร พร้อมเครื่องฉีดพ่นแรงดันสูงได้ไกลไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร	ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ลิตร พร้อมเครื่องฉีดพ่นแรงดันสูงได้ไกลไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร	ไม่น้อยกว่า ๔๐ ลิตร พร้อมเครื่องฉีดพ่นด้วยแรงดันหรือที่มีประสิทธิภาพดีกว่า
๗. ชุดอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE)	ไม่น้อยกว่า ๔๐ ชุด	ไม่น้อยกว่า ๒๐ ชุด	ไม่น้อยกว่า ๕ ชุด

เอกสารแนบที่ 27

เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยฯ
และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ



คำสั่งคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

ที่ คป.สร.ปภ. 1074/2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

เพื่อการการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องตามมาตรฐานสากล และสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการที่ดี เพื่อการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง และเพื่อความสอดคล้องตามกฎหมายกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา 17 มิถุนายน 2565

บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ที่ตั้งเลขที่ 13 หมู่ 3 ถนนสุราษฎร์-ปากน้ำตาปี ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นสถานประกอบกิจการตามบัญชีที่ 2 ประกอบกิจการรับ - เก็บ - จ่าย ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม จำนวนลูกจ้าง 77 คน เป็นชาย 65 คน เป็นหญิง 12 คน จึงมีคำสั่งดังต่อไปนี้

1. ให้ยกเลิกคำสั่งที่ คป.สร.ปภ. 922/2567 แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และให้ใช้คำสั่งฉบับนี้ทดแทน

2. เพื่อให้ความปลอดภัยในการทำงาน เป็นหน้าที่รับผิดชอบร่วมกันของฝ่ายบริหารและพนักงาน จึงมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ดังมีรายนามต่อไปนี้

2.1

เป็น

2.2

เป็น

2.3

เป็น

2.4

เป็น

2.5

เป็น

2.6

เป็น

2.7

เป็น

3. ให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน มีหน้าที่และอำนาจที่ต้องปฏิบัติ ดังนี้

3.1 จัดทำนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการเสนอต่อนายจ้าง

3.2 จัดทำแนวทางการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง หรือความปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง

3.3 รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้างเพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้างผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ

3.4 ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

3.5 พิจารณาคู่มีชื่อว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง

3.6 ดำเนินการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงานและรายงานผลการสำรวจดังกล่าว รวมทั้งสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้นในการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยทุกครั้ง

3.7 พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างานผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง

3.8 จัดวางระบบให้ลูกจ้างทุกคนทุกระดับมีหน้าที่ต้องรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยต่อนายจ้าง

3.9 ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอต่อนายจ้าง

3.10 รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการความปลอดภัยเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปีเสนอต่อนายจ้าง

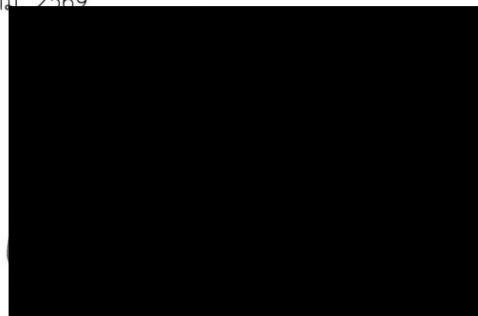
3.11 ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

3.12 ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

4. ให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประชุมอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง หรือเมื่อกรรมการความปลอดภัยไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งร้องขอ และต้องจัดให้มีการประชุมโดยไม่ชักช้าในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใด ๆ

5. ให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ควบคุมดูแลการดำเนินการด้านความปลอดภัยฯ ครอบคลุมพื้นที่คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2 สถานีเติมน้ำมันอากาศยานสุราษฎร์ธานี และ สถานีเติมน้ำมันอากาศยานหัวหิน

6. คำสั่งฉบับนี้มีผล 2 ปี นับตั้งแต่วันที่ทำการแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานครั้งแรก โดยสิ้นสุดในวันที่ 17 ตุลาคม 2569



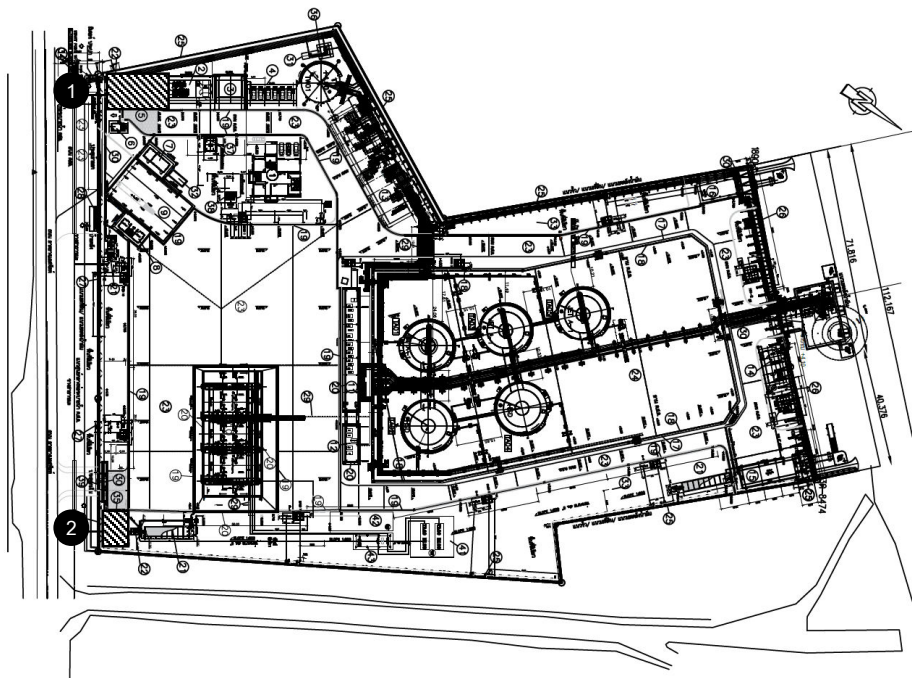
สถานประกอบกิจการ ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
 13/3 หมู่3 ถ.สุราษฎร์-ปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	เลขทะเบียน จป.	สถานะ จป.	ระดับ จป.	วันที่แต่งตั้ง	วันที่ยกเลิก
397					29/04/2564	
398					11/10/2564	
399					19/12/2565	
400					28/06/2566	
401					19/02/2567	
402					09/05/2567	
403					16/09/2567	

เอกสารแนบที่ 28

บ่อพักน้ำฝนใต้แนวพื้นที่สีเขียว

ตำแหน่งบ่อพักน้ำฝน คลังน้ำมันแห่งที่ 2



เอกสารแนบที่ 29

กิจกรรมเยี่ยมชมโครงการ

ข่าวประชาสัมพันธ์



คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี : ฉบับที่ 32 ประจำปี 2568 >>> วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568

Knowledge Sharing >> ส่วนบริการจัดจำหน่ายของ (บจ.ปท.) เข้าศึกษาขั้นตอนการควบคุมคุณภาพการรับน้ำมันทางเรือ คป.สร.

วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568 คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี นำโดย [REDACTED] และทีมงาน คป.สร. ให้การต้อนรับ ว่าที่ [REDACTED] พนักงานปฏิบัติการคลัง แผนกปฏิบัติการจัดจำหน่าย (ผ.ปจ.บจ.) และทีมงานฯ เข้าศึกษาขั้นตอนการควบคุมคุณภาพการรับน้ำมันทางเรือ คป.สร. อาทิ วิธีการเติม STADIS-450, การตกและวัดตัวอย่าง, การตรวจสอบตัวอย่างขณะรับเรือ, ปัญหาที่พบเจอจากต้นทาง เช่น การวัดค่า API ไม่ตรง, Invoice ไม่ถูกต้อง, ปัญหาด้านคุณภาพในตัวน้ำมัน ที่ส่งผลกระทบต่อการใช้งาน เช่น ค่า Particulate ของน้ำมัน Jet-A1 และการแก้ไขของคลัง เป็นต้น



Vision OR : Empowering All toward Inclusive Growth : OR เติมเต็มโอกาส เพื่อทุกการเติบโต ร่วมกัน

คป.สร. : เป็นคลังที่นำเทคโนโลยี สร้างคุณภาพ และงานบริการที่เป็นเลิศ ให้เกิดคุณค่าสู่ชุมชน

Mission : Seamless Mobility / All Lifestyle / Global Market / Innovation

ข่าวประชาสัมพันธ์



คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี : ฉบับที่ 21 ประจำปี 2568 >>> วันที่ 13 สิงหาคม 2568

มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์นครศรีธรรมราช เข้าเยี่ยมชมศึกษาดูงาน

วันที่ 13 สิงหาคม 2568 [REDACTED] และพนักงาน คป.สร. ให้การต้อนรับอาจารย์และนักศึกษาชั้นปีที่ 3 สาขาวิชาชีวอนามัยและความปลอดภัย มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์นครศรีธรรมราช เพื่อเข้าเยี่ยมชมศึกษาดูงานด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย เข้าชมชมกระบวนการผลิต/กระบวนการทำงาน ของคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี จำนวน 80 คน โดยแบ่งเป็น 2 รุ่น (เช้า-บ่าย) โดยทีมงาน คป.สร. ได้ให้ความรู้เกี่ยวกับผลิตภัณฑ์น้ำมันทั้งหมดที่มีจำหน่าย, กระบวนการ รับ-เก็บ-จ่าย น้ำมัน และก๊าซ LPG พร้อมทั้งให้ความรู้เกี่ยวกับก๊าซหุงต้ม เพื่อให้ นักศึกษาสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในชีวิตประจำวันได้ ในโอกาสนี้ถือเป็นการนำเสนอภาพลักษณ์ของ OR ให้กับเยาวชนรุ่นใหม่ได้รู้จัก OR มากยิ่งขึ้น สอดคล้องตาม Empowering All Toward Inclusive Growth ร่วมสร้างโอกาสเพื่อทุกการเติบโตอย่างแท้จริง



Vision OR : Empowering All toward Inclusive Growth : OR เติมเต็มโอกาส เพื่อทุกการเติบโต ร่วมกัน

คป.สร. : เป็นคลังที่นำเทคโนโลยี สร้างคุณภาพ และงานบริการที่เป็นเลิศ ให้เกิดคุณค่าสู่ชุมชน

Mission : Seamless Mobility / All Lifestyle / Global Market / Innovation

ข่าวประชาสัมพันธ์



คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี : ฉบับที่ 23 ประจำปี 2568 >>> วันที่ 20 สิงหาคม 2568

โรงเรียนสุราษฎร์พิทยา เข้าเยี่ยมชมศึกษาดูงาน

วันที่ 20 สิงหาคม 2568

นางกานดา คป.สร. ให้การต้อนรับคณะครู อาจารย์ และนักเรียน โรงเรียนสุราษฎร์พิทยา เพื่อเข้าเยี่ยมชมศึกษาดูงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี จำนวน 80 คน โดยทีมงาน คป.สร. ได้ให้ความรู้เกี่ยวกับพื้นที่สีเขียวรอบพื้นที่คลังฯ, การสั่งซื้อผลิตภัณฑ์ของคลังฯ, ผลิตภัณฑ์ทั้งหมดที่มีจำหน่าย, กระบวนการ รับ-เก็บ-จ่าย น้ำมัน และก๊าซ LPG พร้อมทั้งลงเดินพื้นที่ภายในคลังฯ เพื่อให้นักเรียนสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในชีวิตประจำวันได้ ในโอกาสอันดีถือเป็นการนำเสนอภาพลักษณ์ของ OR ให้กับเยาวชนรุ่นใหม่ในพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานีได้รู้จัก OR มากยิ่งขึ้น สอดคล้องตาม EMPOWERING ALL TOWARD INCLUSIVE GROWTH เติมเต็มโอกาส เพื่อทุกการเติบโตร่วมกัน



Vision OR : Empowering All toward Inclusive Growth : OR เติมเต็มโอกาส เพื่อทุกการเติบโต ร่วมกัน

คป.สร. : เป็นคลังที่นำเทคโนโลยี สร้างคุณภาพ และงานบริการที่เป็นเลิศ ให้เกิดคุณค่าสู่ชุมชน

Mission : Seamless Mobility / All Lifestyle / Global Market / Innovation

ข่าวประชาสัมพันธ์

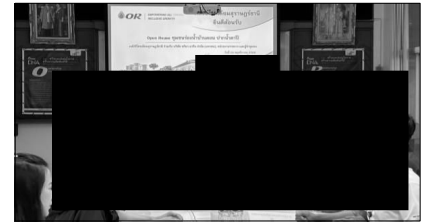


คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี : ฉบับที่ 35 ประจำปี 2568 >>> วันที่ 20 พฤศจิกายน 2568

Open House บริษัทผู้ค้าขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมทางเรือ หน่วยงานราชการ และชุมชนรอบพื้นที่ปฏิบัติการคลัง

วันที่ 20 พฤศจิกายน 2568 คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี นำโดย [redacted] และทีมงาน คป.สร. Open House ให้การต้อนรับ บริษัทผู้ค้าขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมทางเรือ ได้แก่ บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน) พร้อมด้วย กรมประมงจังหวัดสุราษฎร์ธานี, กรมเจ้าท่าสุราษฎร์ธานี, อบต.คลองฉนาก และชุมชนรอบพื้นที่ปฏิบัติการคลัง จำนวน 10 ชุมชน ที่ใช้ร่องแม่น้ำร่วมกับทางคลัง โดยสื่อความ ดังนี้

1. การเลือกเส้นทางเดินเรือที่ส่งผลกระทบต่อชุมชนให้น้อยที่สุด ไม่กระทบการประกอบอาชีพประมงชายฝั่งของชุมชน
2. การควบคุมความเร็วระหว่างการเข้าร่องน้ำที่เกี่ยวข้องกับชุมชน โดยใช้ความเร็วเดินเรือให้น้อยที่สุด (ไม่เกิน 4-5 นอต)
3. มีโปรแกรมติดตามเรือเพื่อแจ้งเตือนเรือที่มีความเร็วเกินกำหนด
4. การแจ้งเวลาการนำเรือ เข้า-ออก ร่องน้ำของหน่วยงานในพื้นที่ ให้ชุมชนรับทราบ เช่น สัญญาณหลอด
5. แจ้งข้อกำหนด/กฎหมายการจราจรทางน้ำ/ข้อกำหนดควบคุมการเดินเรือ/สิทธิชุมชนในการทำประมงในพื้นที่ยังร่องน้ำ
6. การดูแลรักษาเครื่องขุดลอกเรือให้อยู่ในสภาพปกติ
7. การจอดเรือสามารถจอดเรือได้โดยไม่กีดขวางการจราจรเดินเรือ หรืออุดตันลำของเรือขนาดใหญ่
8. รับฟังข้อเสนอแนะจากชุมชนบริเวณริมฝั่งแม่น้ำตาปี



Vision OR : Empowering All toward Inclusive Growth : OR เติมเต็มโอกาส เพื่อทุกการเติบโต ร่วมกัน

คป.สร. : เป็นคลังที่นำเทคโนโลยี สร้างคุณภาพ และงานบริการที่เป็นเลิศ ให้เกิดคุณค่าสู่ชุมชน

Mission : Seamless Mobility / All Lifestyle / Global Market / Innovation

เอกสารแนบที่ 30

สรุปจำนวนพนักงานที่อาศัยในพื้นที่



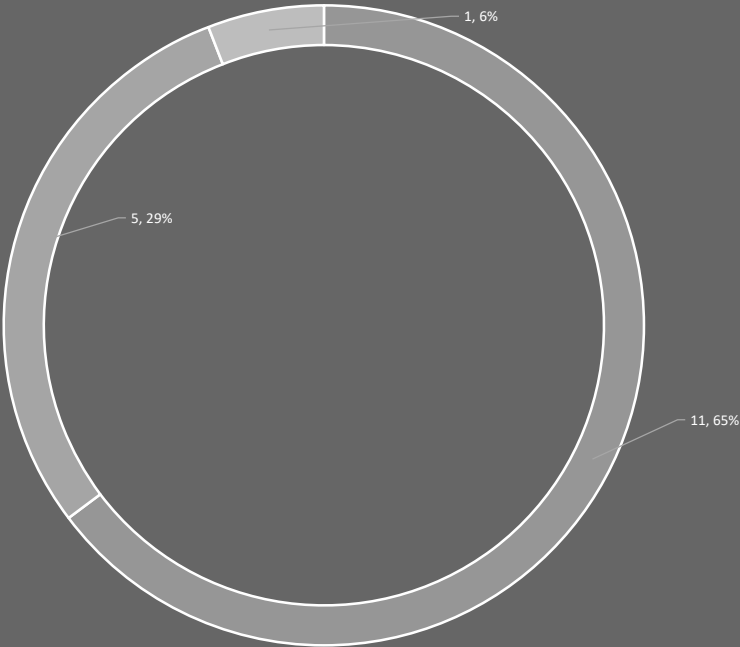
EMPOWERING ALL TOWARD
INCLUSIVE GROWTH

กราฟแสดงจำนวนสัดส่วนภูมิอำเภอฟนัรงาน

คล้งปีโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

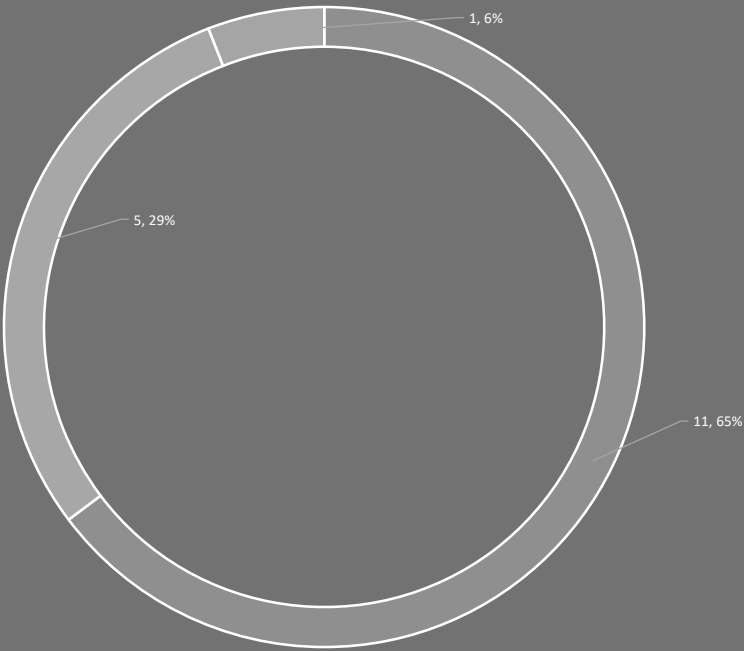


กราฟแสดงจำนวนสัดส่วนภูมิอำเภอฟนัรงาน คป.สร.



□ □ ฟักอาศัยในระยะ < 5 กิโลเมตร □ ฟักอาศัยในระยะ 5-10 กิโลเมตร □ ฟักอาศัยในระยะ >10 กิโลเมตร □ □ □ □

กราฟแสดงจำนวนสัดส่วนที่อยู่อาศัยพนักงาน คป.สร.



■ พักอาศัยในระยะ < 5 กิโลเมตร ■ พักอาศัยในระยะ 5-10 กิโลเมตร ■ พักอาศัยในระยะ >10 กิโลเมตร

เอกสารแนบที่ 31

การอบรมปฐมนิเทศบุคลากรเบื้องต้น



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
555/2 ศูนย์อเนกประสงค์อโศก อาคารบี ชั้นที่ 12
ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900 โทรศัพท์ : +66 (0) 2196 5959
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0107561000013

PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
555/2 Energy Complex Building B, 12th Floor,
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 Tel : +66 (0) 2196 5959
Tax ID PTTOR : 0107561000013



ที่ 31300179/220/2568

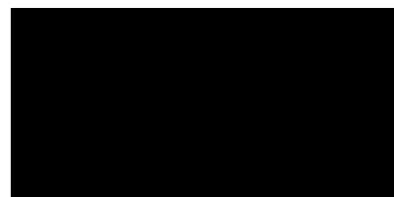
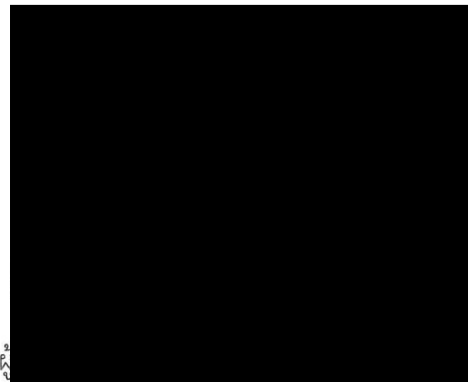
วันที่ 16 ธันวาคม 2568

เรื่อง ขออนุญาตเคราะหืวิทยากรฝึกอบรมการปฐมพยาบาลฉุกเฉินและการกู้ชีพขั้นพื้นฐานฯ
เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาล โรงพยาบาลกรุงเทพมหานคร

ด้วยบริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ประสงค์ให้พนักงานมีความรู้พื้นฐานในการปฐมพยาบาลและเคลื่อนย้ายผู้ป่วยกรณีฉุกเฉินและการกู้ชีพขั้นพื้นฐาน เนื่องจากพื้นที่คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี เป็นสถานประกอบกิจการที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยสูง เพื่อเป็นมาตรการในการป้องกันและระงับเหตุ จึงขออนุญาตเคราะหืจากผู้อำนวยการโรงพยาบาลกรุงเทพมหานคร สนับสนุนเจ้าหน้าที่ทีมพยาบาลและผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้ความรู้ในด้านการปฐมพยาบาลและเคลื่อนย้ายผู้ป่วยและการกู้ชีพขั้นพื้นฐาน รวมทั้งให้การรับรองการผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตรดังกล่าว แก่พนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่ประจำพื้นที่คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ในวันศุกร์ที่ 26 ธันวาคม 2568 เวลา 13.00 น. – 17.00 น.

หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านพร้อมคำแนะนำด้วยดีเหมือนเช่นเคย คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ขอแสดงความขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อขออนุญาตเคราะหื



เอกสารแนบที่ 32

หนังสือขอความอนุเคราะห์โรงพยาบาลให้ความช่วยเหลือ
กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
555/2 ศูนย์อเนกประสงค์คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้นที่ 12
ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900 โทรศัพท์ : +66 (0) 2196 5959
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0107561000013

PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
555/2 Energy Complex Building B, 12th Floor,
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 Tel : +66 (0) 2196 5959
Tax ID PTTOR : 0107561000013



ที่ 31300179/5/2568

วันที่ 2 มกราคม 2568

เรื่อง เพื่อโปรดพิจารณาข้อตกลงขอความอนุเคราะห์คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี - โรงพยาบาล
กรุงเทพสุราษฎร์ กรณีการรับบริการด้านสุขภาพและในสถานะฉุกเฉิน
เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลกรุงเทพ - สุราษฎร์ฯ

ด้วยคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) (OR) ประกอบ
กิจการรับ-เก็บ-จ่าย ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ซึ่งการปฏิบัติงานมีความเกี่ยวข้องกับสารเคมี สารไวไฟและสารที่
ทำปฏิกิริยาได้

โดยบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) มีนโยบายในการดูแลสถานะสุขภาพของผู้ปฏิบัติงาน
เป็นสำคัญ เนื่องด้วยปัจจุบันโรงพยาบาลกรุงเทพสุราษฎร์ฯ เป็นโรงพยาบาลคู่สัญญาในการเข้ารับการตรวจ
สุขภาพประจำปีและการตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงของ OR และด้วยความเชื่อมั่นในการบริการด้านสุขภาพ
ของกลุ่มโรงพยาบาลเครือ BDMS เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้ปฏิบัติงาน การเพิ่มประสิทธิภาพในการรับมือ
กับเหตุฉุกเฉินหรือเหตุฉุกเฉินอย่างเป็นรูปธรรมตั้งแต่ปี 2568 เป็นต้นไป คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี จึงขอ
ความอนุเคราะห์ในการให้การดูแลสถานะสุขภาพของพนักงาน OR 19 คน และ พนักงาน Outsource 57 คน
ที่ปฏิบัติงานประจำพื้นที่คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ตัวอย่างเช่น

1 การเข้ารับการตรวจสุขภาพประจำปีและการตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงที่สัมผัสจากการทำงาน
ประจำปี การตรวจสุขภาพก่อนเริ่มงาน การตรวจสุขภาพกรณีย้ายงานที่ได้รับความเสี่ยงต่างไปจากเดิม หรือ
การตรวจสุขภาพเข้าเพื่อบริหารจัดการการปฏิบัติงานให้เหมาะสมกับภาวะสุขภาพของผู้ปฏิบัติงาน

2 การเข้ารับการตรวจสุขภาพเพื่อทำงานที่มีความเสี่ยง เช่น งานอับอากาศ งานที่สูง งานประดา
น้ำ เป็นต้น

3 การเข้ารับการรักษาพยาบาลในสถานะเกิดโรคระบาด โรคอุบัติใหม่ โรคประจำถิ่น ฯลฯ

4 การเข้ารับวัคซีนตามสวัสดิการของ OR เนื่องจาก OR จัดให้มีการรับวัคซีน ณ สำนักงานใหญ่ จ.
กรุงเทพมหานคร ซึ่งพนักงานไม่สะดวกเดินทางเนื่องจากมีระยะทางไกล จึงขอความอนุเคราะห์เข้ารับวัคซีน
พื้นฐานหรือวัคซีนส่งเสริมสุขภาพ ณ โรงพยาบาลกรุงเทพ-สุราษฎร์



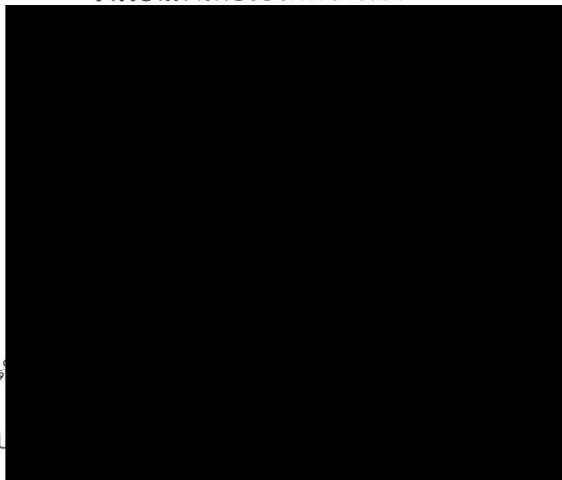
5 การเข้ารับการรักษาพยาบาลของพนักงาน OR และครอบครัว ตามสิทธิ์สวัสดิการประกันกลุ่มฯ ของ OR เนื่องจากโรงพยาบาลกรุงเทพ - สุราษฎร์มีประวัติทางสุขภาพของพนักงานจากการตรวจสุขภาพประจำปี ที่เชื่อมั่นได้ทำให้การรักษาต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ

6 การขอความช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ด้วยประสิทธิภาพบุคลากรและความพร้อมด้านเครื่องมืออุปกรณ์ของโรงพยาบาลกรุงเทพ - สุราษฎร์ เพื่อความรวดเร็วในการปฐมพยาบาล กู้ชีพ นำส่งโรงพยาบาล ที่จะแน่ใจได้ว่าลดความรุนแรงของการบาดเจ็บของผู้ปฏิบัติงานได้ โดยคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีขอเรียนเชิญโรงพยาบาลฯ ร่วมฝึกซ้อมปฐมพยาบาลจากเหตุฉุกเฉินเพื่อให้คำแนะนำในการปฐมพยาบาลอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

7 ขอความอนุเคราะห์ในการให้ความรู้เกี่ยวกับการปฐมพยาบาลและการกู้ชีพขั้นพื้นฐาน การส่งเสริมดูแลสุขภาพ การปฏิบัติเพื่อป้องกันความเสี่ยงโรคจากการทำงาน หรือหัวข้ออื่นตามโรงพยาบาลเห็นสมควร

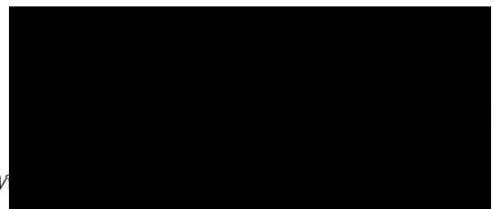
ทั้งนี้ คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ยินดีให้ความร่วมมือกับโรงพยาบาลกรุงเทพ-สุราษฎร์ ในการดำเนินกิจกรรมที่คล้ายๆ มีความเชี่ยวชาญและเกิดคุณประโยชน์ร่วมกัน และขอขอบพระคุณที่ได้รับความอนุเคราะห์ด้วยดีจากท่านเสมอมา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ข้อคิดเห็น.....⁴แนบด้วยค่ะ.....

ตำแหน่ง



โรงพยาบาลกรุงเทพ - สุราษฎร์

เอกสารแนบที่ 33

ตัวอย่างเอกสารข้อกำหนดการเดินทางเรือของเรือที่เข้าเทียบท่า

(รายละเอียดบางส่วน ไม่สามารถเผยแพร่เอกสารฉบับเต็ม)

Procedure - การนำเรือในแม่น้ำ และ ร่องน้ำแคบ

การเตรียมการในสถานที่ต่างๆ ในการเข้าออกเมืองท่า (Stations For Entering/Leaving Port)

1. การวางแผนการเดินทางขึ้นตอนการดำเนินการและการตรวจสอบ
2. การวางแผนทดสอบในการฝึกเดิน
3. การตรวจสอบต่าง ก่อนออกเดินทาง (Checks Before Departure)
4. การเตรียมการต่าง บนสะพานเดินเรือ (Preparations On The Bridge)
5. การทดลองเครื่องหางเสือ (Rudder Test) / การทดลองเดินเครื่องจักรใหญ่ (Engine Trials)
6. การเดินเรือพร้อมด้วยเจ้าพนักงานนำร่องอยู่บนเรือ (Navigation With a Pilot On Board) / นำร่องพิเศษ (Special Pilot) / ทีมบนสะพานเดินเรือ

การเดินเรือในบริเวณช่องแคบและในน่านน้ำที่มีการจราจรคับคั่ง (Navigation in Narrow Channels and

Congested Waters)

คำจำกัดความของช่องแคบและน่านน้ำที่มีการจราจรคับคั่ง (Definitions of Narrow Channels and

Congested Waters)

ช่องแคบต่างๆ (Narrow Channels)

คำจำกัดความของช่องแคบ คือช่องทางที่ เมื่อคำนึงถึงอัตรากินน้ำลึกของเรือและความลึกของน้ำเรือจะสามารถเดินไปตามเส้นทางด้วยความปลอดภัยได้ โดยช่องทางนั้นมีมีความกว้าง 2 ไมล์ทะเล หรือ น้อยกว่า.

น่านน้ำที่มีการจราจรคับคั่ง (Congested Waters)

โดยไม่คำนึงถึงขนาดของเรือ คำจำกัดความของน่านน้ำที่มีการจราจรคับคั่งก็คือ น่านน้ำที่มีลักษณะดังต่อไปนี้:

- a) การรักษาระเบียงเรือที่กำหนดเอาไว้ โดยที่ไม่ต้องเปลี่ยนแปลงนั้น เป็นเรื่องที่ยากลำบากเนื่องจากมีเรือลำอื่นๆ อยู่ หรือมีข้อจำกัดอื่นๆ เนื่องจากคาดคิดว่าอาจจะมีการปฏิบัติงานต่างๆ ในบริเวณ [เช่น เรืออันคอนก้างชุดลอกร่องน้ำ, เรือกำลังวางสารเคมีได้ น้ำ ฯลฯ]
- b) มีความเสี่ยงจากเหตุเรือโดนกันกับเรือลำอื่น (เรือลำที่2) และความเสี่ยงนั้นยังจะมีอยู่แต่มีเรือลำที่ 3 ปรากฏขึ้น ทำให้การเปลี่ยนเพิ่มหรือลดความเร็วตามความจำเป็นหรือความต้องการในการหลีกเลี่ยงเหตุเรือโดนกันที่พึงจะกระทำได้นั้นถูกจำกัดลงเรือมีข้อจำกัดอย่างอื่นๆ เช่น คาดว่าอาจจะมีการปฏิบัติงานต่างๆ ในบริเวณดังกล่าว [เช่น เรือชุดกำลังปฏิบัติงานอยู่, เรือกำลังวางสารเคมีได้น้ำอยู่ เป็นต้น]

การวางแผนในการเดินเรือผ่านช่องแคบ (Planning for Navigation through Narrow Channels)

ในขณะที่กำลังวางแผนในการเดินทาง โดยการเดินทาง โดยผ่านช่องแคบนั้น, นายเรือจะต้องคำนึงถึงปัจจัยต่างๆ ดังต่อไปนี้:

- 1) มีกฎข้อบังคับต่างๆ โดยเฉพาะ ซึ่งบังคับใช้กับช่องแคบ รวมทั้งรูปแบบของการรายงานที่ จะต้องรายงานต่อ "หน่วยควบคุมการจราจรทางเรือ" (Vessel Traffic Separation Zone-VTS);
- 2) มีการบังคับให้ต้องใช้เส้นทางกันร่องหรือไม่;
- 3) กำหนดนำในการเดินเรือ หรือ ข่าสารการเดินเรือร่องในเขตชายฝั่ง;
- 4) อัตรากินน้ำลึกของเรือ และ น่านน้ำที่สามารถเดินเรือได้;
- 5) การนั่งแท่นและความลึกของน้ำ ที่เรือสามารถผ่านได้;
- 6) น้ำขึ้น-น้ำลง, ทิศทางการไหลของน้ำขึ้น-น้ำลง และ กระแสน้ำ;
- 7) ข้อควรระวังต่างๆ เมื่อจะต้องเผชิญกับสภาพลมฟ้าอากาศต่างๆและทัศนวิสัยจำกัด;
- 8) ความมุ่งหมายในการใช้เครื่องช่วยในการเดินเรือ, เบร้งอันตราข, การใช้วัตถุต่างๆอยู่บนเข็มตรงกับหัวเรือก็ระยะห่างจากฝั่ง;
- 9) ช่วงเวลาที่จะผ่านช่องแคบ [กลางวันหรือกลางคืน] เวลาของอาทิตย์ขึ้น, เวลาของอาทิตย์ตก และเวลาของจันทร์ขึ้น ตลอดจนระยะต่างๆของดวงจันทร์; ระยะต่างๆเช่น ข้างขึ้น หรือ ข้างแรม, ก็ค่า]
- 10) ระดับของความหนาแน่นของการจราจรภายในช่องแคบที่น่าจะมี และพื้นที่ต่างๆที่มีการประมงหนาแน่นในเวลา (ที่ผ่าน) นั้น, ท่าเลที่ตั้งของหน่วย (วิศวกร) สัรวจหรือโครงการก่อสร้างต่างๆ;
- 11) ความสามารถในการหันเหของเรือ (ship's maneuverability)
- 12) มีความจำเป็นที่จะต้องปรับแต่งความเร็วบ้างหรือไม่

ข้อควรระวังต่างๆก่อนจะผ่านช่องแคบ (Precautions Prior to Entering Narrow Channels)

ในขณะที่กำลังวางแผนในการเดินทาง โดยการเดินทาง โดยผ่านช่องแคบนั้น นายเรือจะต้องทบทวนในเรื่องต่างๆดังต่อไปนี้. นายเรือจะต้องกำหนดลงไปว่า :

- 1) เรือได้รับแผนที่ที่เหมาะสมทั้งหมด. จะต้องใช้แผนที่ซึ่งมีสเกลที่ใหญ่ที่สุดเท่าที่จะพอหาได้
- 2) จะต้องทำการแก้ไขแผนที่. กำหนดนำในการเดินเรือ จะต้องได้รับการแก้ไข และเรือจะต้องมีข้อมูลข่าวสารต่างๆที่มีความทันสมัยที่สุด
- 3) เรือมีค่าเตือนในการเดินเรือฉบับล่าสุด
- 4) จะปรับแต่งอัตรากินน้ำลึกของเรือ ให้ได้ผลดีที่สุดด้วยการย้ายน้ำกว้างเรือ และถ้าจำเป็น ก็ย้ายลินค่าได้
- 5) ได้คำนวณและตรวจสอบข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับน้ำขึ้น-น้ำลง สำหรับพื้นที่ที่มีความสำคัญต่างๆเรียบร้อยแล้ว

- 6) ความลึกของน้ำอย่างพอเพียงที่จะทำให้หาได้ เมื่อต้องคำนึงถึงอัตราการกินน้ำลึกของเรือ, การเพิ่มขึ้นของอัตราการกินลึกของเรือ อันเนื่องมาจากเรืออียง, การนั่งแท่น และผลที่เกิดจากน้ำขึ้น-น้ำลง
- 7) ได้แจ้งให้แผนช่างกลทราบถึงกำหนดการในการเดินเรือแล้ว และได้รับคำรับรองแล้วว่า สามารถที่จะใช้เครื่องยนต์
- 8) สามารถที่จะเดินเครื่องไฟฟ้าฉุกเฉินได้และเครื่องไฟฟ้าสามารถที่จะขนานกันสองเครื่องในเวลาเดียวกันได้

นายเรือจะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้ด้วย, นายเรือจะต้อง :

- 9) ทำให้การเข้าชนเชิงขึ้นขึ้น โดยการเพิ่มจำนวนของนายประจำเรือและลูกเรือขึ้น ถ้าเห็นว่าจำเป็น
- 10) ปฏิบัติการป้องกันไว้ก่อนตามความจำเป็น เพื่อการป้องกันพวกโจรสลัดในเขตน้ำต่างทาง เช่น ช่องแคบมะละกา (Malacca Straits) และช่องซุนด์้า (Sunda Trench) ช่องซุนด์้า เป็นช่องทางแคบๆยาวไปตามขอบทวีป
- 11) ขึ้นยานระบอบในการถือพัสดับมือ, เช่นพิท และอุปกรณ์ต่างๆที่ใช้ในการเดินเรือ สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องจริง
- 12) ปรับแต่งวิทยุ VHF ไปที่ช่อง 16 หรือ ช่องอื่นๆตามที่ถูกข้อมบังคับบังคับจนถึงขั้นนั้นๆได้หรือไม่ใช่
- 13) ขึ้นยานว่ากล่าวรายงาน "หน่วยควบคุมการจราจรทางเรือ (VTS) ได้ป็นไปตามข้อกำหนดต่างๆตามที่ให้ระบุเอาไว้
- 14) ขึ้นยานว่ากล่าวพิทักษ์ที่ช่องข้อมเรือที่ขึ้นถึงตรงจริง

การเดินเรือในบริเวณช่องแคบ (Navigation in Narrow Channels)

- นายเรือจะต้องอยู่บนสะพานเดินเรือ ในขณะที่เรือกำลังผ่านช่องแคบต่างๆ และจะต้องทำการนำเรือด้วยตนเองตามความเหมาะสม, ถ้าจะปล่อยให้นายประจำเรือที่ทำงานบนเรือเดินเป็นผู้ควบคุมการเดินเรือ นายเรือก็ยังต้องอยู่บนสะพานเดินเรือและรักษาน้ำที่ในการเฝ้าตรวจ
- ขึ้นอยู่กับสถานการณ์, นายเรือสามารถจะเพิ่มความเข้มแข็งขึ้นในการเข้าชนด้วยการเสริมจำนวนของนายประจำเรือและลูกเรือเพิ่มขึ้น ถ้าเห็นว่าจำเป็น
- เมื่อเดินเรืออยู่ในช่องแคบ จะต้องนำเครื่องช่วยในการเดินเรือต่างๆทั้งหมดที่ที่เหมาะสมมาใช้ ทั้งนี้หมายความว่า "ได้จำกัดเฉพาะการใช้เรดาร์, เรดาร์ที่มีอุปกรณ์ในการติดตามเป้าหมายอัตโนมัติ และชุดเครื่องขั้วนำเท่านั้น

หน้าที่ต่างๆของนายประจำเรือที่ทำงานที่นายยามในหน้าที่ที่มีการจราจรคับคั่ง (Duties of the Officer on Watch in Congested Waters)

- นายประจำเรือที่ทำงานที่นายยาม (OOW) ต้องยืนด้วยอยู่เสมอ ถ้าหากมีการเข้าไปใกล้กับน้ำที่มีการจราจรคับคั่ง ซึ่งเกิดขึ้นเมื่อใดก็ได้ และมีความตื่นตัวต่อเหตุการณ์ที่มีท่าทางว่ากำลังก่อตัวขึ้น โดยไม่ได้ออกคำสั่งใดๆเป็นการเฉพาะแล้ว, นายประจำเรือที่ทำงานจะต้องแจ้งให้นายเรือและห้องเครื่องทราบ
- เมื่อคาดหมายได้ว่ากำลังจะเดินเรือผ่านเข้าไปในน้ำที่มีการจราจรคับคั่ง, นายประจำเรือที่ทำงานที่นายยาม (OOW) จะต้องแจ้งให้นายเรือทราบ โดยทันที และคอยคำสั่งของนายเรือ, นอกจากว่านายเรือจะออกคำสั่งอื่นๆเป็นการเฉพาะแล้ว, นายประจำเรือที่ทำงานที่นายยามจะต้องปฏิบัติตามสิ่งต่างๆดังต่อไปนี้
- 1) ปฏิบัติการต่างๆตามความเหมาะสม เพื่อหลบหลีกไปให้พ้นจากบริเวณที่มีการจราจรคับคั่งถ้าสามารถกระทำได้
 1. ให้มีการตรวจการด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ
 - 3) ระวังเรือขนาดใหญ่ทั้งหลายที่กำลังเดินเรือผ่านเข้าไปในบริเวณที่มีเรือประมงอยู่อย่างคับคั่ง [โดยเฉพาะอย่างยิ่งในตอนกลางคืน]
 - 4) เปลี่ยนเป็นการถือพัสดับมือ
 - 5) จะต้องใช้เรดาร์ รวมทั้งเรดาร์ที่มีอุปกรณ์ในการติดตามเป้าหมายอัตโนมัติ (Automated Radar Plotting Aids-ARPA) ให้เป็นประโยชน์อย่างแท้จริง

หน้าที่ต่างๆของนายเรือในหน้าที่ที่มีการจราจรคับคั่ง (Duties of the Master in Congested Waters)

- เมื่อนายประจำเรือที่ทำงานที่นายยาม รายงานว่ามีท่าทางว่าเรือกำลังเดินเรือผ่านเข้าไปในน้ำที่มีการจราจรคับคั่งหรือจะเข้าไปใกล้อันตราย, นายเรือจะต้องขึ้นไปบนสะพานเดินเรือโดยทันที และถ้านายเรือพิจารณาแล้วเห็นว่าจำเป็นก็ควรยอมรับมอบหน้าที่ในการเดินเรือมาทำต่อไป, ต้องแจ้งให้ห้องเครื่องได้รับทราบถึงสถานการณ์ดังกล่าว
- ถ้าเห็นว่าจำเป็น นายเรือจะต้องเพิ่มความเข้มแข็งขึ้นในการเข้าชน
- ถ้าเห็นว่าจำเป็น จะต้องใช้การถือพัสดับและใช้เครื่องมือจักรใหญ่ เพื่อหลบหลีกจากสถานการณ์ดังกล่าวอันตราย, นายเรือต้องพิจารณาปรับลดความเร็วของเรือจนกระทั่งสถานการณ์ดังกล่าวผ่านไปแล้ว

การเดินเรือในน่านน้ำที่มีการจราจรคับคั่งและมีทัศนวิสัยจำกัด (Navigation in Congested Waters with Restricted Visibility)

ระหว่างที่เดินเรือในน่านน้ำที่มีการจราจรคับคั่งและทัศนวิสัยจำกัด, นายเรือและนายประจำเรือที่ทำหน้าที่นายยาม จะต้องยึดมั่นในแนวทางการปฏิบัติต่างสำหรับการเดินเรือในทัศนวิสัยจำกัด เป็นการเพิ่มเติมนอกจากแนวทางปฏิบัติต่างๆที่ได้สรุปความเอาไว้ในเอกสารฉบับนี้ด้วย.

การลงบันทึกต่างๆ (Records)

การปฏิบัติต่างๆที่ได้กระทำไปแล้ว, ในขณะที่เดินเรือในช่องแคบหรือในน่านน้ำที่มีการจราจรคับคั่งจะต้องบันทึกลงไปใน "สมุดจดจำค่าสังกะสี" (bell book) และรายละเอียดต่างๆที่มีความสำคัญ จะต้องบันทึกลงในสมุดปูมปากเรือ.

Best Regards,

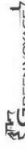
Capt.Jedsada Dachphon



NAKHON PHANOM
MARINE CO., LTD.



Marine Manager




Tel. +662 016 0190-4 Ext. 427

Mobile. +668 65399726

Address
Head Office: 80 Soi Bangna-Trad 30, Bangna-Trad Rd.,
Bangna Tai, Bangna, Bangkok 10260 Thailand | Fax: +662 016 6590
E-mail: jedsada@nathalin.com | Website: www.nathalin.com

เอกสารแนบที่ 34

บัตรประกันสุขภาพของพนักงาน

Allianz 
AYUDHYA



Premier



ค่าคลอดบุตรและฝากครรภ์/ปี	50,000 บมจ. ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก
ค่าห้องรวมอาหาร/วัน	3,000 Contract No :
ค่าบริการทั่วไป/ครั้ง	40,000 00194001 - 00591115
ค่าแพทย์ผ่าตัด(ตามจริง)/ครั้ง	30,000 Period of Cover :
ค่าแพทย์เยี่ยมไข้/วัน	1,500 01/01/2025 - 01/01/2026
อุบัติเหตุ(รักษาภายใน72ชม.)/ครั้ง	15,000 611305-00
ORD+ทันตกรรม+วัคซีนเด็ก/ปี	36,000 / คน
ความคุ้มครอง Major Med	100 % สูงสุด 200,000

INSURANCE CERTIFICATE

เอกสารแนบที่ 35

P&I Diagram
